

Maantiepyöräilykauden avauskilpailu

28. Lattomeriajo



Kuva Antti Järvinen, Lattomeriajo 2025

19.4.2026 Pori
TEKNINEN OPAS

Versio 1.1 / 15.4.2026

1. KILPAILUORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnan puistokatu 6-8, 28130 Pori

TUOMARINEUVOSTO

Ylituomari Raimo Kytömaa (050 4345245)

Tuomari Pekka Luhtala

Tuomari Markku Nieminen

Tuomari Tommi Nevalainen

Maalituomari Petri Pesonen (040 5233142)

KILPAILUN VASTUUHENKILÖT

Kilpailun johtaja Pentti Muukkonen 044 5074494

Kilpailun sihteeri Jari Wiksten, p. 0400 963939

Tulospalvelu PP-Timing, Petri Pesonen

Ajanotto- ja maalikamera PP-Timing, Petri Pesonen

Ratamestari Pekka Saari

ENSIAPU

Ensiapu: Kilpailukeskuksessa ensiavun yhdyshenkilö **Susanna Rajamäki p. 045 1302186**

Päivystyspoliklinikka: **Satasairaala**, yhteispäivystys Sairaalan tie 3 Pori,

Jos asiiasi on kiireellinen, soita Päivystysapu 116 117.

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

2. KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO

Avoimna: klo **8.30 – 15.00**

Isomäentien pohjoispuolisella Pysäköintialueella tekojääradan vieressä.

KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT

Karhuhallin pukuhuoneet

3. KILPAILUAIKATAULU

klo 9.00 Joukkueenjohtajien kokous (aamun 2 ensimmäistä lähtöä)

klo **10.00** alkaen Juniorilähdöt (reitti Karhuhallin kiertävä kevyenliikenteen väylä 1,43 km)

W/M-U11, W/M-U13 4 kierrosta 5,7 km

W/M-U15 8 kierrosta 11,4 km

klo 11.00 Joukkueenjohtajien kokous

klo **12.00** W-Elite/W-U19, W-U17 n. 50 km / 3 kierrosta

klo **13.40** M-Elite/M-U19 n. 110 km / 7 kierrosta

klo **13.45** Kat2 , Kat3, M-U17 n. 80 km / 5 kierrosta

Aamupäivän palkinnot jaetaan noin klo 12.10. Naisten sarjojen palkintojenjako n. 13.45 ja Miesten lähtöjen palkintojenjako noin 30 minuuttia M-Elite -luokan maaliin tulon jälkeen Kilpailutoimiston luona

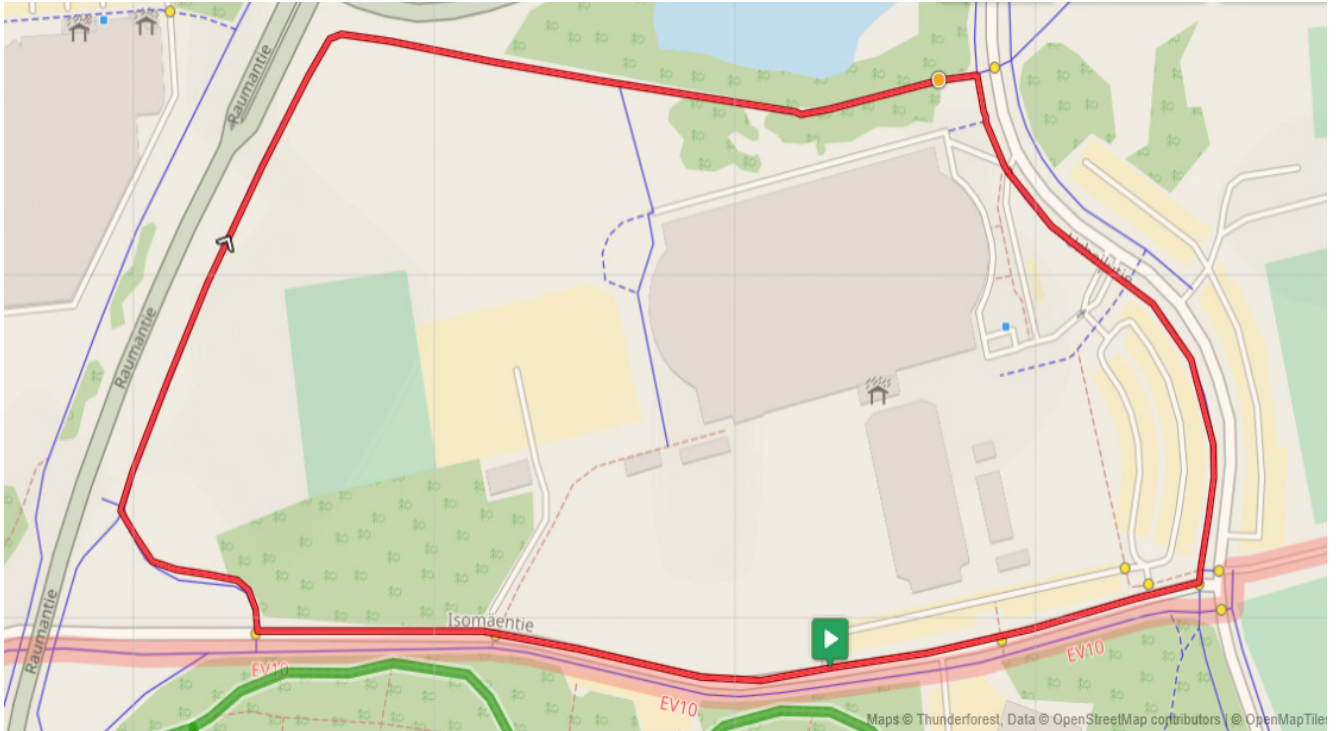
JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS

Klo 9.00 aamupäivän lähdöt ja 11.00 iltapäivän lähdöt Joukkueenjohtajien kokoukset pidetään Kilpailutoimiston luona Isomäentien parkkialueella.

Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista. Huoltoauton saaminen kilpailuun edellyttää osallistumista joukkueenjohtajien kokoukseen.

4. KILPAILUREITIT

JUNIORIEN LYHYT REITTI KARHUHALLIN YMPÄRISTÖSSÄ

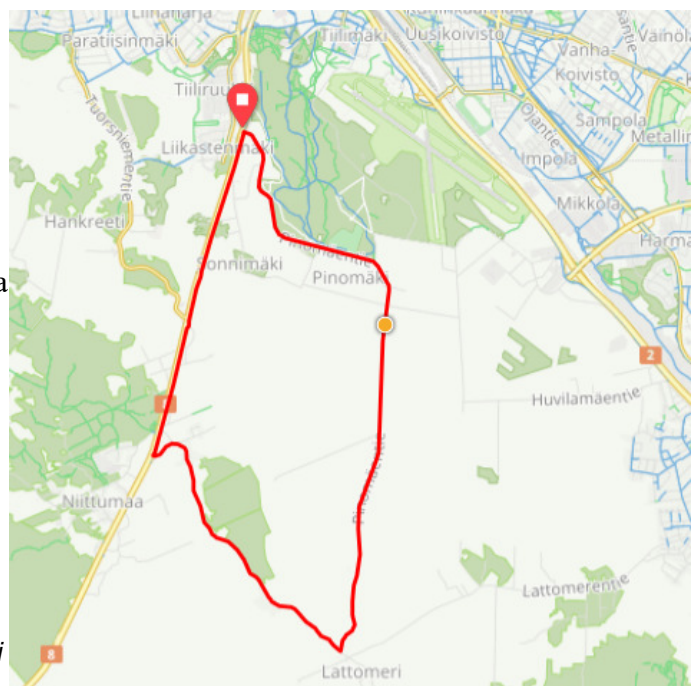


Nuorimmat juniorit (W/M11-W/M15) ajavat Karhuhallin kiertävää kevyenliikenteen väylää paitsi Isomäentie ajetaan ajorataa pitkin. Maali on Isomäentien pienen P-alueen vasemman pään kohdalla. Reitin pituus on noin 1,4 km. Reitti ajetaan myötäpäivään. Lähtö tapahtuu maalin kohdalla.

PITKÄ REITTI - LATTOMEREN KIERROS

Lattomeran kierrokselle on lähtöpaikalta siirtymä Isomäentieltä. Kierroksen pituus on n. 15,25 km.

Reitti kulkee Pinomäentien risteyksestä kevyenliikenteen väylää/rinnakkaistietä valtatie 8:n vieressä peltoaukeaa Lattomerentien risteykseen, josta käännytään vasemmalle Lattomerentielle. Metsäistä loivasti kumpuilevaa ja mutkittelevaa Lattomerentietä ajetaan Lattomeran kylälle, josta käännytään hautausmaan kohdalla jyrkästi vasemmalle Pinomäentielle loivaan alamäkeen, joka johtaa Lattomeran peltoaukealle. Tie kääntyy peltoaukean päättyessä vasemmalle. Pinomäentietä jatketaan metsänreunaa kunnes



saavutaan valtatie 8:n lähistölle, jossa on lyhyt osuus peltoaukeaa ennen kuin käännetään uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle.

Viimeiseltä kierrokselta ennen 8-tielle tuloa käännetään Maneesintielle, jonka alussa on soraosuus noin 300m. Maali sijaitsee Maneesintiellä asfaltoidulla osuudella.

Lähtö tapahtuu Isomäentien Pysäköintialueen kohdalta. Kilpailijat ajavat etuauton perässä masterstarttina n. 1,5 km Pinomäentien risteuksen yli.

Viimeiseltä kierrokselta huoltoautot ajavat 8-tien kautta kilpailun lähtöpaikalle (ei Maneesintielle).



HUOM.

Tuomarit voivat poistaa kilpailijan kilpailusta uuden kierroksen alkaessa mikäli kilpailija on jäänyt pääjoukosta yli viisi minuuttia. Reitiltä poistettu kilpailija saa sijoituksen, joka hänellä oli kilpailusta poistamishetkellä.

KIINTEÄ HUOLTO

Kiinteä ravintohuoltoalue on noin 200 metriä pitkä alue aivan kierroksen lopussa Pinomäentien varrella ennen kääntymistä uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle. Roskaaminen muualla reitin varrella on ehdottomasti kielletty. Huoltajilla tulee olla seuran paita päällään. Huoltajien tulee pysytellä aivan tien reunassa huoltoa antaessaan. **Huoltajilla tulee olla huoltajalisenssi.**

5. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT

JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA

Suomen Olympiakomitean/Suomen Pyöräily ry:n ja Pohjola Vakuutus Oyn sopima urheilun Tuplaturvavakuutus on voimassa 1.1. - 31.12. 2026 ja se kattaa Suomen Pyöräily ry:n jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

Toiminnanvastuuvakuutus

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa.

Suomen Pyöräily ry on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Suomen Pyöräily ry:n jäsenseura.

KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA

Suomen Pyöräilyn lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamistaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

6. KILPAILIJAT

KILPAILUASUT

Kilpailijan on käytettävä seuransa/joukkueensa virallista edustusasia kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

KILPAILUNUMEROT JA CHIPIT

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Kilpailussa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **kaikissa lähdöissä oikeaan lonkkaan ja kylkeen**.

Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkia. Kilpailija, jonka numeroa ei näy voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi. Numeroita ei tarvitse palauttaa.

Lattomeriajossa käytetään ajanottochippeja, jotka kiinnitetään etuhaarukkaan. Sivulla 8 on tarkempi ohje.

LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS

Kilpailijoiden pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. **Lähtökuittaus tehdään kirjallisesti kilpailutoimiston luona vähintään 15 min ennen lähtöä**. Maaliintulokuittaus ei ole.

KESKEYTTÄMINEN

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomareille.

TUUMATARKASTUS

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

<i>Luokka</i>	<i>välitys</i>		
W/M-U17	701	W/M-U13	610
W/M-U15	669	W/M-U11	610

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

7. KILPAILIJOIDEN HUOLTO

HUOLTOAUTOT

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen järjestys arvotaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaniikoilla pitää olla vähintään joukkueenjohtaja / huoltajalisenssi.

Huoltoautot ryhmittyvät numerojärjestykseen **Isomäentielle** vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä. Huoltoauton suurin korkeus saa olla **166 cm**, korkeammat huoltoautot sijoitetaan kolonnan viimeisiksi. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta.

Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa. Kaikki liikenne huoltoautokolonnassa on ilmoitettava radioilla, sillä reitti on kapea ja mutkainen. Kun ilmoitukset tehdään radiolla; kaikki kolonnassa tietävät varautua muutoksiin ja väistää takaa tulevia. Kaikki turha keskustelu kilpailukana-
valla on kielletty.

Liikkuvasta autosta kiinnipitäminen ei ole sallittu missään olosuhteissa.

Maaliin tultaessa huoltoautot jatkavat Pinomäentieltä suoraan Raumantielle (VT8) ja ajavat Luvian-
puistokadun ja Urheilutien kautta Karhuhallille.

VÄLINEHUOLTO

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa. Erityisesti valtatie 8:n viereisellä kevyenliikenteen väylällä/rinnakkaistiellä huoltoauto on pysäköitävä pientareelle.

8. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS

ENSIAPU: Kilpailukeskuksessa ensiavun yhdyshenkilö Susanna Rajamäki puh. 045 1302186

LÄÄKÄRI/SAIRAALA Satasairaala, yhteispäivystys Sairaalan tie 3 Pori

Hätätilanne

Hätätilanteessa soita 112.

Kiireellinen avun tarve

Jos asiasi on kiireellinen, soita Satasairaalan Päivystysapu 116 117.

DOPINGTESTAUS

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Karhuhallissa.

9. KILPAILURADIO

Yhteislähtökilpailuissa **huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio**. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike.

Kilpailijoilla ei saa olla radioita.

10. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Kilpailussa palkitaan viisi parasta M-Elite luokassa sekä kolme parasta muissa luokissa. Alle 15-vuotiaiden sarjoissa palkitaan kaikki kilpailijat.

11. TULOSPALVELU

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:

www.koivistonisku.fi sekä pyöräilyn tulospalvelussa <http://www.tulospalvelu.profiili.fi>

Lattomeri-ajojen aiemmat voittajat Elite-sarjoissa:

- 1999 Ilpo Kyllönen Koils
2000 Ilpo Kyllönen Koils
2001 Antti Träskelin Koils
Enni Tasku Koils
2002 Jari Syvänen Koils
2003 Ilpo Kyllönen Koils
2004 Tommi Martikainen TuUL
Tuula Lepistö PoTa
2005 Mikko Aalto JurVo
Kristiina Iisakkila TaSi
2006 Timo-Jaakko Toivanen CC Picaro
Paula Suominen TuUL
2007 Mart Ojavee Kalev Chocolate Team
Lotta Lepistö PoTa
2008 Jouko Mäkelä Continental Team
Terhi Salmenoja TuUL
2009 Mika Vilen CCH
Terhi Salmenoja TVC
2010 Sami Tiainen TWD-Länken
Elisa Arvo CCH
2011 Jukka Heinikainen TWD-Länken
Elisa Turunen CCH
2012 Mika Simola TuUL
Maija Rossi TWD
2013 Samuel Pökälä TWD-Länken
Elisa Turunen NRW / CCH
2014 Sami Tiainen TWD-Länken
Laura Vainionpää KaKa
2015 Roope Nurmi TWD-Länken
Michaela Ávall ACT
2016 Sami Tiainen TWD Länken
Mari Pehkonen JäPy
2017 Jesse Kaislavuo TWD-Länken
Aliisa Priha Stanga
2018 Matti Manninen GIF-Chebici
Aino Hämäläinen KorsKa
2019 Ukko Peltonen TWD-Länken
Eeva Lehtonen Stanga
2020 Veeti Vainio Akilles
Aino Hämäläinen IK-32
2021 Trond Larsen IK-32
Anniina Hakkarainen IBD
2022 Anton Skutnabb CCH
Aino Hämäläinen PoTa
2023 Janne Lehtinen CCH
Ursula Linden PoTa
2024 Anders Bäckman IBD
Maija Pentsinen TuUL
2025 Jaakko Sillankorva UN-CT
Maija Pentsinen TuUL

AJANOTTOCHIPIT

PP Timing käyttää maantiekilpailuissa Race Resultin aktiivitranspondereita. Puhekielessä puhuaan tunnistimista ja chipeistä. Maantiepyöräilyn kilpailuohjeissa käytetään "chippi"-nimitystä.

Chipin toimintaperiaate

Maaliviivalle on asennettu luuppilanka. Maaliviivan ylittävään chippiin tallentuu ylityksen ajankohta. Heti ylityksen jälkeen chippi lähettää oman tunnisteensa ja ylityksen kellonajan luuppilangan päässä olevalle laitteelle.

Chipin kiinnitys

Kilpailuohjeessa mainitaan chipin kiinnityspaikka. Chippi kiinnitetään etuhaarukan puolivälin alapuolelle. Kiinnitetäänkö chippi vasemmalle vai oikealle puolelle riippuu siitä, kummalla puolella tulosuuntaa maalilaitteisto sijaitsee. Yleensä chippi kiinnitetään oikealle puolelle.

Chippi kiinnitetään nippusiteillä haarukkaputken ulkosivulle. Koska haarukkaputken muoto voi olla alaspäin oheneva, voidaan kiinnitystä varmistaa teipillä. Kiinnittäessä tulee huomioida, että chippi ei saa vahingoittua (esim. vääntyä tai naarmuuntua).

Kiinnityskorkeus

Lukutarkkuus on sitä suurempi mitä kapeampi on luupin leveys ja mitä matalampi on luupin antenniteho. Tämä tarkoittaa että kiinnityskorkeus tulisi olla suhteellisen matala. Esim. ohjaustankoon kiinnitetty chippi ei välttämättä tule luetuksi. Etuhaarukan puoliväli tai sen alla on sopiva kiinnityskorkeus.



Vasen vai oikea?

Kiinnityspuolella on kaksi merkitystä. Ensinnäkin luuppilangan ylittäneen chipin ja maalilaitteiston vastaanottimen välillä ei saa olla kiinteää, pitkäkestoista "näköestettä". Toinen seikka on maalikameran käyttö. Maalikameran kuvasta voidaan tarkastella, onko pyörässä chippi paikallaan.

Chippien nouto ja palautus

Chipit jaetaan kilpailutoimistossa numerolappujen yhteydessä. Chipit palautetaan heti kilpailun jälkeen joko maalipaikalla tai kilpailutoimistossa ("sininen laatikko"). Maalipaikalle järjestetään työkalut irroitusta varten.

Huom. jos kilpailija osallistuu saman viikonvaihteen aikana useampaan lähtöön niin chippi palautetaan vasta viimeisen kilpailun jälkeen. Keskeytettäessä chippi tulee palauttaa heti. Jos kilpailun aikana joudutaan vaihtamaan pyörää, niin mahdollisuuksien mukaan chippi olisi hyvä saada kilpailijan mukaan (esim. ajopaidan taskuun).

Kilpailijan vastuu

Chipit ovat PP Timing:n omaisuutta. Riippumatta siitä, kuka chipin hakee tai palauttaa, niin kilpailija vastaa henkilökohtaisesti palauttamattomasta tai vahingoittuneesta chipistä. Näissä tapauksissa kilpailijalta veloitetaan 100 euron korvaus.

***Tervetuloa helatorstaina 14.5.2026
9. Ilpon Tempoon Harjunpään.***