



# 22. Lattomeriaajo 13.9.2020 Pori TEKNINEN OPAS

Versio 1.0/ 7.9.2020

❖ Skodacupin osakilpailu ❖

*Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä, kilpailun järjestäjän ohjeita sekä Tieliikennelakia. Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan. Tien keskiviivan tahallisesta ylityksestä ajon aikana kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta. Poliisi valvoo kilpailua ja voi puuttua siihen tarvittaessa. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja kilpailureittiin ja tähän Tekniseen oppaaseen.*

# **1. KILPAILUORGANISAATIO**

## **KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ**

**Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto**

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnan puistokatu 6-8, 28130 Pori

## **TUOMARINEUVOSTO**

Ylituomari Raimo Kytömaa

Tuomari Pekka Luhtala

Tuomari Markku Nieminen

Tuomari Harri Myllymäki

## **KILPAILUN VASTUHENKILÖT**

Kilpailun johtaja Ilpo Kyllönen, p. 0400 963 870

Kilpailun sihteeri Jari Wiksten, p. 0400 963939

Lähtettäjä Hannu Mattila

Tulospalvelu Jari Wiksten, puh. 0400 963 939, [www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi)

Ajanotto- ja maalikamera Heikki Kivinen

Ratamestari Jukka Hirvijärvi

## **ENSIAPU**

Ensiapu kilpailukolonnassa: Yhteys kilpailunjohtaja Ilpo Kyllönen **p 0400 963 870**

Päivystyspoliklinikka: Satasairaala, yhteispäivystys Sairaalan tie 3 Pori,

**Jos asiiasi on kiireellinen, soita Päivystysapu 116 117.**

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

# **2. KILPAILUKESKUS**

## **KILPAILUTOIMISTO**

Avoimna: klo **9.30 – 16.00**

Telttakatoksessa Isomäentien pohjoispuolisella P-alueella tekojääradan vieressä.

## **KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT**

Porin Maauimala, Maamiehenkatu 8. Maauimala sijaitsee kilpailukeskuksesta pari sataa metriä etelään Astora-areenan ja Isomäki Areenan takana.

# **3. KILPAILUAIKATAULU**

klo **11.00** alkaen Juniorilähdöt (reitti Karhuhallin kiertävä kevyenliikenteen väylä 1,43 km)

N/M-10, N-12 4 kierrosta 5,7 km

M-12, N-14 6 kierrosta 8,4 km

M-14 8 kierrosta 11,4 km

klo **12.00** Kat3, M-16 50 km / 3 kierrosta

klo **12.10** N-Elite/N-18, N-16 Skoda Cup 50 km / 3 kierrosta

klo **13.45** M-Elite/M-18 Skoda Cup 110 km / 7 kierrosta

klo **13.50** Kat2 80 km / 5 kierrosta

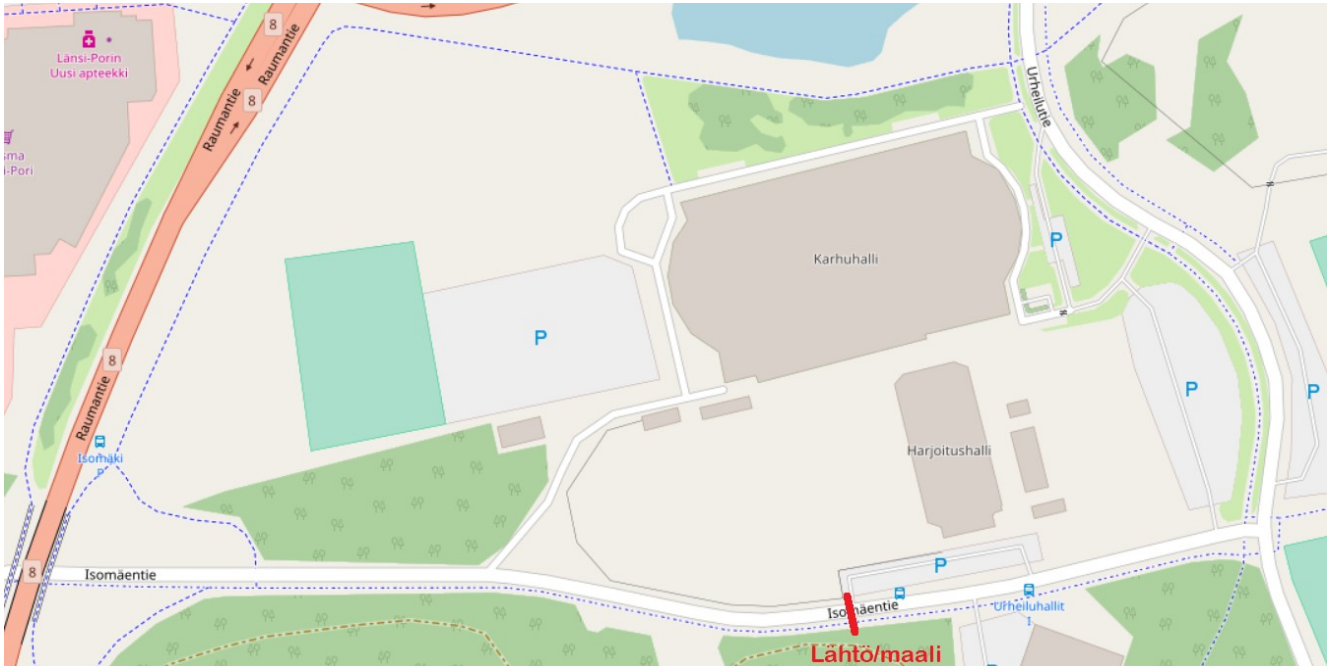
Aamupäivän palkinnot jaetaan noin klo 12.15. Iltapäivälähtöjen palkintojenjako n. 30 minuuttia M-Elite -luokan maaliin tulon jälkeen Kilpailutoimiston luona

## JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS

**Klo 10.00 aamupäivän lähdöt ja 11.30 iltapäivän lähdöt** Joukkueenjohtajien kokous Kilpailutoimiston (telttakatoksen) luona Isomäentien parkkialueella. Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista.

## **4. KILPAILUREITIT**

### JUNIORIEN LYHYT REITTI KARHUHALLIN YMPÄRISTÖSSÄ



Nuorimmat juniorit (N/M10-N/M14) ajavat Karuhallin kiertävää kevyenliikenteen väylää (sininen katkoviiva) paitsi Isomäentie ajetaan ajorataa pitkin. Maali on Isomäentien pienen P-alueen vasemman pään kohdalla. Reitin pituus on 1,43 km. Reitti ajetaan vastapäivään. Lähtö tapahtuu maalin kohdalta.

### **PITKÄ REITTI - LATTOMEREN KIERROS**

Lattomerén kierrokselle on lähtöpaikalta siirtymä Isomäentieltä. Kierroksen pituus on n. 15,25 km. Reitti kulkee Pinomäentien risteyksestä kevyenliikenteen väylää/rinnakkaistietä valtatie 8:n vieressä peltoaukeaa Käärmemäen nousuun, jonka jälkeen on lyhyt pieni alamäki, jonka jälkeen käännetään tiukasti vasemmalle Suojakarantielle, jota ajetaan n. 100, metriä ja sen jälkeen käännetään taas vasemmalle Lattomerentielle. Metsäistä loivasti kumpuilevaa ja mutkittelevaa Lattomerentietä ajetaan Lattomerén kylälle, josta käännetään hautausmaan kohdalla jyrkästi vasemmalle Pinomäentielle loivaan alamäkeen, joka johtaa Lattomerén peltoaukealle. Tie kääntyy peltoaukean päättyessä vasemmalle. Pinomäentietä jatketaan metsänreunaa kunnes saavutaan valtatie 8:n lähistölle, jossa on lyhyt osuus peltoaukeaa ennen kuin käännetään uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle. Maaliin käännetään viimeiseltä kierrokselta oikealle Maneesintielle, joka on noin 400 metrin matkalta sorapintainen mutta loppuosa maalisuorasta on asfaltoitu. Maali on vähän ennen Maneesia. Lähtö tapahtuu Isomäentien P-alueen vasemman pään kohdalla. Kilpailijat ajavat etuauton/moottoripyörän perässä masterstarttina n. 1,5 km Pinomäentien risteuksen yli. Viimeiseltä kierrokselta huoltoautot ajavat Pinomäentieltä valtatie 8:aa Luvianpuistokadun liikennevaloristeyksen kautta ja palaavat kilpailukeskukseen Urheilutien kautta.



Metsäiseltä Lattomerentien osuudelta käännytään Pinomäentielle. Pinomäentiellä on liikenteenjakaja, joka kierretään liikennesääntöjen mukaisesti oikealta. Pinomäentie laskee Lattomerren peltoaukealle. Seuraava käänнос on vasta uudelle kierrokselle käännyttäessä Pinomäentieltä vasemmalle kevyenliikenteen väylälle, jossa kilpailijat ajavat uudelle kierrokselle keskikorokkeen vasemmalta puolelta muun liikenteen ollessa pysäytettynä risteyksessä.

## **5. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT**

### **JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA**

Suomen Pyöräily ry:n ja OP-Vahinkovakuutusyhtiön sopima urheilun Tuplaturvavakuutus on voimassa 1.1. - 31.12. 2020 ja se kattaa Suomen Pyöräily ry:n jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

#### ***Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus***

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma

22. Lattomeriajo, Pori 13.9.2020, Koiviston Isku ry

voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

#### ***Toiminnanvastuuvakuutus***

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa. Vastuuvahingon vahinkotunnus on **12-1050-9397-1**. Suomen Pyöräily ry on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Suomen Pyöräily ry:n jäsenseura.

### ***KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA***

Suomen Pyöräilyn lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamastaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

## **6. KILPAILIJAT**

### ***ILMOITTAUTUMINEN***

Kilpailuihin tulee ilmoittautua viimeistään **9.9.2020 23.59**.

#### ***Kilpailuun ilmoittaudutaan***

Hobbydeed-palvelun kautta. Linkki ilmoittautumiseen on Koiviston Iskun nettisivuilla Lattomeriajon sivulla. <https://www.hobbydeed.com/public/event/-p5f1b1ed883cba9.24352657>

### ***KILPAILUMAKSUT***

Kilpailumaksu on **17€** alle N/M10-14 sarjoissa, Skodacupin sarjoissa **45€** ja muilta **35 €**/kilpailija. Kilpailumaksut on maksettava ilmoittautumisen yhteydessä.

### ***KILPAILUASUT***

Kilpailijan on käytettävä seuransa/joukkueensa virallista edustusasia kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

### ***KILPAILUNUMEROT***

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Kilpailussa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **oikeaan lonkkaan** ja **kylkeen**. Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkaa. Kilpailija, jonka numeroa ei näy voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi.

### ***LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS***

Kilpailijoiden pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtökuittaus tehdään kirjallisesti lähtöalueella Isomäentiellä. Maaliintulokuittausta ei ole.

### ***KESKEYTTÄMINEN***

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomareille tai kilpailutoimistoon.

### ***TUUMATARKASTUS***

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

<i>Luokka</i>	<i>välitys</i>
N/M-18	793

N/M-16	710
N/M-14	669
N/M-12	610
N/M-10	610

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

## **7. KILPAILIJOIDEN HUOLTO**

### **HUOLTOAUTOT**

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaanikoilla pitää olla vähintään huoltajakortti.

**Huoltoautot ryhmittyvät** numerojärjestykseen **Isomäentielle** vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä. Huoltoauton suurin korkeus saa olla **166 cm**, korkeammat huoltoautot sijoitetaan kolonnan viimeisiksi. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauton kuljettajalla ja mekaanikolla pitää olla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa. Kaikki liikenne huoltoautokolonnessa on ilmoitettava radioilla, sillä reitti on kapea ja mutkainen. Kun ilmoitukset tehdään radiolla; kaikki kolonnessa tietävät varautua muutoksiin ja väistää takaa tulevia. Kaikki turha keskustelu kilpailukana- valla on kielletty.

Liikkuvasta autosta kiinnipitäminen ei ole sallittu missään olosuhteissa.

Huoltoautojen numerot määräytyvät SkodaCycling Cupin lähdöissä cupin pistetilanteen mukaan.

Muissa lähdöissä järjestys arvotaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Maaliin tultaessa huoltoautot jatkavat Pinomäentieltä suoraan Raumantielle (VT8) ja ajavat Luvianpuistokadun ja Urheilutien kautta Karhuhallille.

### **VÄLINEHUOLTO**

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa. Erityisesti valtatie 8:n viereisellä kevyenliikenteen väylällä/rinnakkaistiellä huoltoauto on pysäköitävä pientareelle.

## **8. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS**

### **ENSIAPU**

Kilpailukolonnaa seuraa Noormarkun VPK:n ensivasteyksikkö.

### **LÄÄKÄRI/SAIRAALA**

#### **Hätätilanne**

Hätätilanteessa soita 112.

#### **Kiireellinen avun tarve**

**Jos asiiasi on kiireellinen, soita Päivystysapu 116 117.**

### **DOPINGTESTAUS**

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Karhuhallissa.

## **9. KILPAILURADIO**

Yhteislähtökilpailuissa **huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio**. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike. Kilpailijoilla ei saa olla radioita.

## **10. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO**

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Kilpailussa palkitaan viisi parasta M-Elite -luokassa sekä kolme parasta muissa luokissa.

## **11. TULOSPALVELU**

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:  
[www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi) sekä pyöräilyn tulospalvelussa <http://www.tulospalvelu.profil.fi>

---

### ***Lattomeri-ajojen aiemmat voittajat:***

<b>1999 Ilpo Kyllönen Koils</b>	<b>2011 Jukka Heinikainen TWD-Länken</b>
<b>2000 Ilpo Kyllönen Koils</b>	<b>Elisa Turunen CCH</b>
<b>2001 Antti Träskelin Koils</b>	<b>2012 Mika Simola TuUL</b>
<b>Enni Tasku Koils</b>	<b>Maija Rossi TWD</b>
<b>2002 Jari Syvänen Koils</b>	<b>2013 Samuel Pökälä TWD-Länken</b>
<b>2003 Ilpo Kyllönen Koils</b>	<b>Elisa Turunen NRW / CCH</b>
<b>2004 Tommi Martikainen TuUL</b>	<b>2014 Sami Tiainen TWD-Länken</b>
<b>Tuula Lepistö PoTa</b>	<b>Laura Vainionpää KaKa</b>
<b>2005 Mikko Aalto JurVo</b>	<b>2015 Roope Nurmi TWD-Länken</b>
<b>Kristiina Iisakkila TaSi</b>	<b>Michaela Ávall ACT</b>
<b>2006 Timo-Jaakko Toivanen CC Picaro</b>	<b>2016 Sami Tiainen TWD Länken</b>
<b>Paula Suominen TuUL</b>	<b>Mari Pehkonen JäPy</b>
<b>2007 Mart Ojavee Kalev Chocolate Team</b>	<b>2017 Jesse Kaislavuo TWD-Länken</b>
<b>Lotta Lepistö PoTa</b>	<b>Aliisa Priha Stanga</b>
<b>2008 Jouko Mäkelä Continental Team</b>	<b>2018 Matti Manninen GIF-Chebici</b>
<b>Terhi Salmenoja TuUL</b>	<b>Aino Hämäläinen KorsKa</b>
<b>2009 Mika Vilen CCH</b>	<b>2019 Ukko Peltonen TWD-Länken</b>
<b>Terhi Salmenoja TVC</b>	<b>Eeva Lehtonen Stanga</b>
<b>2010 Sami Tiainen TWD-Länken</b>	
<b>Elisa Arvo CCH</b>	

---